

Акционерное общество «Академия логистики и транспорта»

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

Наименование: 7М07160– ТРАНСПОРТНЫЕ СООРУЖЕНИЯ

Уровень подготовки: магистратура профильная

Код и классификация направлений подготовки: Транспортные сооружения

Код и группа образовательных программ: 7М071– инженерия и инженерное дело

Дата регистрации в Реестре: _____

Регистрационный номер: _____

Алматы, 2021

СОДЕРЖАНИЕ

1. Сведения о рассмотрении, согласовании и утверждении программы, разработчиках и экспертах	3
2. Нормативные ссылки	4
3. Паспорт образовательной программы	5
4. Компетентностная модель выпускника	6
5. Матрица соотнесения результатов обучения по образовательной программе с учебными дисциплинами/модулями	14
6. Структура образовательной программы магистратуры по научно-педагогическому направлению	17
7. Учебный план на весь срок обучения	18
8. Каталог дисциплин вузовского компонента	20
9. Каталог дисциплин компонента по выбору	24
10. Экспертные заключения	34
11. Лист согласования	40
12. Лист регистрации изменений	41

1. Сведения о рассмотрении, согласовании и утверждении программы, разработчиках и экспертах

1. СВЕДЕНИЯ О РАССМОТРЕНИИ, СОГЛАСОВАНИИ И УТВЕРЖДЕНИИ ПРОГРАММЫ, РАЗРАБОТЧИКАХ, ЭКСПЕРТАХ


РАЗРАБОТАНО:


И.о. зав. каф. «Транспортное строительство», ассоциированный профессор, к.т.н.


Ассистент профессор, к.т.н.


Ассоциированный профессор АЛТ, к.т.н.

Ассистент профессор, к.т.н.









Дюсенгалиева Т.М.

Ускембаева Б.О.

Утешбаева А.А.

Айтмуханова П.М.

Директор ТОО «GeoTracks»
к.т.н., доцент

ЭКСПЕРТЫ

Директор ТОО «City Road Centre»

Директор ТОО «Казахский дорожный»
проектный институт



Нусупов Д.К.

Алимкулов Д.Ж.

Кансейтов А.Ш.

Зав.каф. «ПС», PhD,
ассоциированный профессор АЛТ





Бакыт Ф.Б.

РАССМОТРЕНО И РЕКОМЕНДОВАНО:

Заседание кафедры «Транспортное строительство», Протокол №1, «27»
Января 2021 г.

Заседание УМБ факультета
«Транспортная техника и
строительство», Протокол №1, «27»
января 2021 г.





Дюсенгалиева Т.М.

Шаяхметов С.Б.

Заседание УМС АЛТ, Протокол №1,
«28» января 2021 г.



Иванов А.А.

УТВЕРЖДЕНО решением Ученого совета от «28» января 2021 г. №2
ВВЕДЕНО впервые

2. НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ

Образовательная программа разработана на основании следующих нормативно-правовых актов и профессиональных стандартов:

1. Закон Республики Казахстан «Об образовании» от 27 июля 2007 года № 319-III (с изменениями и дополнениями по состоянию на 08 января 2021 года).

2. Национальная рамка квалификаций, утвержденная протоколом от 16 марта 2016 года Республиканской трехсторонней комиссией по социальному партнерству и регулированию социальных и трудовых отношений.

3. Отраслевая рамка квалификаций сферы «Образование», утвержденная Протоколом заседания отраслевой комиссии Министерства образования и науки Республики Казахстан по социальному партнерству и регулированию социальных и трудовых отношений в сфере образования и науки от 27 ноября 2019 года № 3.

4. Государственный общеобязательный стандарт послевузовского образования (приложение 8 к приказу Министра образования и науки Республики Казахстан от 31 октября 2018 года № 604 с изменениями и дополнениями по состоянию на 05 мая 2020 года).

5. Квалификационный справочник должностей руководителей, специалистов и других служащих, утвержденный приказом Министра труда и социальной защиты населения Республики Казахстан от 30 декабря 2020 года № 553.

6. Профессиональный стандарт «Педагог», утвержденный Приказом Председателя Правления Национальной палаты предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен» № 133 от 8 июня 2017 года.

7. Профессиональный стандарт «Наука», проект Национальной палаты предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен».

8. Правила организации учебного процесса по кредитной технологии обучения, утвержденные Приказом Министра МОН РК № 152 от 20.04.2011 г. (с дополнениями и изменениями от 12 октября 2018 № 563).

9. Классификатор направлений подготовки кадров с высшим и послевузовским образованием, утвержденный приказом Министра образования и науки Республики Казахстан от 13 октября 2018 года № 569 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 05 июня 2020 года).

10. Алгоритм включения и исключения образовательных программ в Реестр образовательных программ высшего и послевузовского образования, утвержденный Приказом Министра образования и науки Республики Казахстан от 4 декабря 2018 года № 665 (с дополнениями и изменениями по состоянию на 22 декабря 2020 года).

11. РИ-АЛТ-33 «Положение о порядке разработки образовательной программы высшего и послевузовского образования».

12. Профессиональный стандарт: «Архитектурно-градостроительные работы», утвержден №256 от 20.12.2019 г.

13. Профессиональный стандарт: «Разработка строительных проектов», утвержден №256 от 20.12.2019 г.

14. Профессиональный стандарт: «Строительство дорог и автомагистралей», утвержден №256 от 20.12.2019 г.

3. ПАСПОРТ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

№	Название поля	Описание
1	Регистрационный номер	
2	Код и классификация области образования	7М07- Инженерные, обрабатывающие и строительные отрасли
3	Код и классификация направлений подготовки	7М071 Инженерия и инженерное дело
4	Код и группа образовательных программ	Транспортные сооружения
5	Наименование образовательной программы	7М07160– Транспортные сооружения
6	Вид ОП	новая
7	Цель ОП	Подготовка высококвалифицированных, конкурентоспособных и востребованных магистров профильного направления с организационно-управленческими, аналитическими компетенциями в сфере изыскания, проектирования, возведения, технической диагностики, ремонта и содержания автомобильных дорог, мостов и транспортных сооружений.
8	Уровень по МСКО	7
9	Уровень по НРК	7
10	Уровень по ОРК	7
11	Отличительные особенности ОП	Нет
	ВУЗ-партнер (СОП)	-
	ВУЗ-партнер (ДДОП)	-
12	Форма обучения	Очная
13	Язык обучения	Казахский, русский
14	Объем кредитов	90
15	Присуждаемая академическая степень	магистр техники и технологий по образовательной программе 7М07160– Транспортные сооружения
16	Наличие приложения к лицензии на направление подготовки кадров	
17	Наличие аккредитации ОП	
	Наименование аккредитационного органа	
	Срок действия аккредитации	

4. КОМПЕТЕНТНОСТНАЯ МОДЕЛЬ ВЫПУСКНИКА

Цель образовательной программы: Подготовка конкурентоспособных, востребованных кадров профильного направления, обладающих организационно-управленческими, исследовательскими и профессиональными компетенциями в соответствии с Международными и профессиональными стандартами.

Задачи образовательной программы:

1. Содействие формированию у выпускника способностей:
 - 1) демонстрировать развивающие знания и понимание, полученные на уровне высшего образования, которые являются основой или возможностью для оригинального развития или применения идей, часто в контексте научных исследований;
 - 2) применять знания, понимание и способность решать проблемы в новых или незнакомых ситуациях в контекстах и рамках более широких (или междисциплинарных) областей, связанных с изучаемой областью;
 - 3) интегрировать знания, справляться со сложностями и выносить суждения на основе неполной или ограниченной информации с учетом этической и социальной ответственности за применения этих суждений и знаний;
 - 4) четко и ясно сообщать свои выводы и знания и их обоснование специалистам и неспециалистам;
2. Содействие формированию у выпускника готовности:
 - 1) разрабатывать проектно-конструкторскую документацию по созданию и модернизации транспортного строительства;
 - 2) выполнять расчетно-проектировочные работы по модернизации существующих объектов транспортного строительства;
 - 3) разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по созданию и модернизации объектов транспортного строительства.
 - 4) проводить технико-экономический анализ, комплексное обосновывание принимаемых и реализуемых решений в области эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания объектов транспортного строительства, их агрегатов, систем и элементов;
 - 5) применять результаты на практике, стремление к саморазвитию, повышению своей квалификации и мастерства.
 - 6) к экономичному и безопасному использованию природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте, сервисном обслуживании объектов транспорта и сооружений.

Результаты обучения:

РО-1 Применить навыки управления персоналом, производством, психологии управления, стратегического менеджмента и информационного обеспечения бизнес исследований.

РО-2 Интерпретировать результаты научных исследований в форме отчетов, рефератов, публикаций и публичных обсуждений, в том числе на иностранном языке.

РО-3 Формулировать методы решения научно-технических задач с любыми переменными, постоянными объектами исследования, со сложными системами с помощью математических моделей, теории вероятности и математической статистики.

РО-4 Проанализировать техническое состояние и технико-экономические показатели

искусственных сооружений на дорогах с применением экспериментальных методов, современных программно-аппаратных комплексов и систем.

РО-5 Определить качество проектных решений согласно требований нормативно-правовых документов, анализа и снижения рисков, цифровых технологий и информационной безопасности.

РО 6Использовать методы расчёта водно-теплого режима работы грунтов земляного полотна транспортных сооружений в условиях эксплуатации.

РО-7 Разработать комплексные решения усиления транспортной инфраструктуры и рациональные методы реконструкции для эксплуатируемых объектов.

РО 8 Обобщить применение цифровых технологий, принципы построения цифровых измерительных устройств для транспортных сооружений.

РО-9 Производить экономическую оценку применяемых конструкций для проведения многофакторного финансового и коммерческого анализа инвестиционного проекта транспортных сооружений.

РО-10 Оценить техническое состояние и технико-экономические показатели транспортных сооружений с применением экспериментальных методов, современных программно-аппаратных комплексов и систем.

РО 11Исследовать современные технологии и оборудование для транспортировки углеводородного сырья, нефтегазовых смесей.

РО-12Обобщить современные нормативы к расчетам трубопроводных систем.

Область профессиональной деятельности: области науки и техники, связанные с автомобильным транспортом, автодорогами, транспортными сооружениями и инженерией транспортной инфраструктуры.

Объекты профессиональной деятельности:

- Местные органы исполнительной власти в области автомобильного транспорта, транспортного сооружения и их региональные структуры;
- Организации и предприятия транспортной отрасли в сфере управления, эксплуатации, технического обслуживанияавтомобильных дорог, рельсового городского транспорта и метрополитенов, а также промышленного транспорта;
- Организации и предприятия транспортной отрасли в сфере технологий материало-обработывающего производства при техническом обслуживании, рельсового городского транспорта, метрополитенов и промышленного транспорта;
- Научно-исследовательские организации.

Виды профессиональной деятельности:

- производственно-технологическая;
- организационно-управленческая;
- экспериментально-исследовательская;
- расчетно- проектная;
- .

Функции профессиональной деятельности:

- 1) участие в разработке проектов технических условий и требований, стандартов и технических описаний, нормативной документации для новых объектов профессиональной деятельности; формирование целей проекта (программы), решения задач, критериев и показателей достижения целей, построение структуры их взаимосвязей, выявление приоритетов решения задач с учетом нравственных аспектов деятельности;
- 2) участие в проектировании новых и реконструкции (модернизации) существующих транспортных сооружений, в разработке технологических процессов технического обслуживания и ремонта автомобильных дорог;
- 3) использование информационных технологий при расчетах конструкций транспортных сооружений, проектировании новых и реконструкции (модернизации) существующих транспортных сооружений, разработке технологических процессов технического обслуживания и ремонта автомобильных дорог;
- 4) экономические и организационно-плановые расчеты по реорганизации производства;
- 5) разработка теоретических моделей, позволяющих прогнозировать изменение технического состояния автомобильных дорог и динамику параметров эффективности их технической эксплуатации; анализ состояния и динамики показателей качества объектов профессиональной деятельности с использованием необходимых методов и средств исследований; разработка планов, программ и методик проведения исследований объектов профессиональной деятельности; проведение научных исследований по отдельным разделам (этапам, заданиям) темы в качестве ответственного исполнителя или совместно с научным руководителем;
- 6) анализ, синтез и оптимизация процессов обеспечения качества испытаний, сертификации продукции и услуг с применением проблемно-ориентированных методов; информационный поиск и анализ информации по объектам исследований; осуществление метрологической поверки основных средств измерений; выполнение опытно-конструкторских разработок; обоснование и применение новых информационных технологий; участие в составлении практических рекомендаций по использованию результатов исследований и разработок;
- 7) организация работы коллектива исполнителей, выбор, обоснование, принятие и реализация управленческих решений в условиях различных мнений, определение порядка выполнения работ; организация и проведение подготовки исходных данных для выбора и обоснования научно-технических и организационных решений на основе экономического анализа;
- 8) организация процесса обучения и воспитания в сфере образования с использованием технологий, отражающих специфику предметной области и соответствующих возрастным и психофизическим особенностям обучающихся, в том числе их особым образовательным потребностям;
- 9) проектирование образовательных программ и индивидуальных образовательных маршрутов обучающихся магистрантов; проектирование содержания учебных дисциплин (модулей), форм и методов контроля и контрольно-измерительных материалов; проектирование образовательных сред, обеспечивающих качество образовательного процесса; проектирование дальнейшего образовательного маршрута и профессиональной карьеры.

Перечень должностей специалиста:

Преподаватель организации образования, ведущий научный сотрудник, старший научный сотрудник, научный сотрудник, младший научный сотрудник, начальник научно-

исследовательской лаборатории, заведующий лабораторией, исследователь, первый руководитель производственной организации (предприятия), заместитель руководителя производственной организации (предприятия), главный инженер производственной организации (предприятия), руководитель структурного подразделения производственной организации (предприятия), заместитель руководителя структурного подразделения производственной организации (предприятия), менеджер, инженерно-технический работник.

Профессиональные сертификаты, получаемые по окончании обучения: не предусмотрены.

Требования к предшествующему уровню образования: высшее образование(бакалавриат)по направлению подготовки **7М071 – ИНЖЕНЕРИЯ И ИНЖЕНЕРНОЕ**

Образовательная программа профильной магистратуры включает вид практики:
- исследовательскую практику – по месту выполнения диссертации

Производственная практика.

Производственная практика – вид деятельности, направленный на углубление и систематизацию теоретико-методологической подготовки магистранта, практическое овладение им технологией научной деятельности, приобретение и совершенствование практических навыков выполнения научно-экспериментальной работы и внедрение в производство соответственно всем требованиям к уровню подготовки магистра профильного направления.

Производственная практика обучающихся проводится с целью ознакомления с новейшими теоретическими, методологическими и технологическими достижениями отечественной и зарубежной науки, с современными методами научных исследований, обработки и интерпретации экспериментальных данных. Содержание производственной практики определяется темой для сбора материалов для дальнейшего диссертационного исследования.

Производственная практика магистранта проводится по месту обучения или в научных организациях, которые могут рассматриваться как экспериментальные площадки для проведения исследований связанных с тематикой магистерской диссертации. В ходе производственной практики магистрантам предоставляется возможность проведения экспериментальных исследований по заранее разработанной программе, учитывающей задачи магистерской диссертации.

Научно-исследовательская работа магистранта (НИРМ).

Планирование НИРМ в неделях определяется исходя из нормативного времени работы магистранта в течение недели. Количество кредитов, отводимых на выполнение НИРМ в конкретный академический период, определяется рабочим учебным планом профессиональной образовательной программы по направлению подготовки кадров **7М071 - Инженерия и инженерное дело.**

НИРМ должна:

- 1) соответствовать основной проблематике образовательной программы магистратуры,

по которой защищается магистерская диссертация;

- 2) быть актуальной и содержать научную новизну и практическую значимость;
- 3) основываться на современных теоретических, методических и технологических достижениях науки и практики;
- 4) базироваться на современных методах обработки и интерпретации данных с применением компьютерных технологий;
- 5) выполняться с использованием современных методов научных исследований;
- 6) содержать научно-исследовательские (методические, практические) разделы по основным защищаемым положениям.

Выполнение магистерской диссертации осуществляется в период НИРМ.

В рамках НИРМ индивидуальным планом работы магистранта для ознакомления с инновационными технологиями и новыми видами производств предусматривается **обязательное прохождение научной стажировки** в научных организациях и (или) организациях соответствующих отраслей или сфер деятельности.

Цель научно-исследовательской работы – подготовить магистранта, владеющего методологией научного познания процессов и способного применять научные методы в исследовании проблем современного производства, итоговым результатом научно-исследовательской деятельности которого является написание и успешная защита магистерской диссертации.

Задачи научно-исследовательской работы:

- подготовить высококвалифицированных специалистов современной формации, обладающих широкими фундаментальными знаниями;
- развить способности и умения у магистрантов критически анализировать и осваивать теоретические концепции с целью реализации их в практическую плоскость и с последующей апробацией на международном уровне;
- сформировать у магистрантов способности к профессиональному росту и саморазвитию, навыков самостоятельного творческого овладения новыми знаниями в течение всей их активной жизнедеятельности.

В результате освоения магистерской программы выпускники должны быть подготовлены к выполнению следующих видов и задач профессиональной научно-исследовательской работы:

- демонстрировать системное понимание области изучения, мастерство в части умений и методов исследования, используемых в данной области;
- планировать, разрабатывать, реализовывать и корректировать комплексный процесс научных исследований;
- вносить вклад собственными оригинальными исследованиями в расширение границ научной области, которые могут заслуживать публикации на национальном или международном уровне;
- критически анализировать, оценивать и синтезировать новые и сложные идеи;
- сообщать свои знания и достижения коллегам, научному сообществу и широкой общественности;
- содействовать развитию общества, основанного на знаниях.

Научная стажировка проводится с целью:

- выполнения задач магистерской диссертации;
- ознакомления с инновационными технологиями и новыми видами производств;
- ознакомления с новейшими теоретическими, методологическими и технологическими достижениями отечественной и зарубежной науки;

- ознакомления с современными методами научных исследований, обработки и интерпретации экспериментальных данных;

- закрепления теоретических знаний, полученных в процессе обучения приобретения практических навыков, компетенций и опыта профессиональной деятельности, а также освоения передового опыта в данной области.

Требования к НИРМ:

1) соответствие основной проблематике образовательной программы магистратуры, по которой защищается магистерская диссертация;

2) актуальна и содержит научную новизну и практическую значимость;

3) основывается на современных теоретических, методических и технологических достижениях науки и практики;

4) базируется на современных методах обработки и интерпретации данных с применением компьютерных технологий;

5) выполняется с использованием современных методов научных исследований;

6) содержит научно-исследовательские (методические, практические) разделы по основным защищаемым положениям.

Академия определяет специальные требования к подготовке магистранта по научно-исследовательской части программы. К числу специальных требований относится:

- знание в области научной и управленческой деятельности в условиях постоянного обновления знаний и модернизации общества;

- ведение самостоятельной научно-исследовательской деятельности по проблемам и дисциплинам;

- умение практической обработки и передачи информации с использованием современных технических средств;

- умение прогнозировать направления технического и научного развития страны;

- владение современными специализированными умениями и методами, необходимыми для принятия эффективных решений в области техники и технологий.

Основное содержание НИРМ отражается в индивидуальном плане работы магистранта.

Содержание НИРМ.

Научно-исследовательская работа магистранта может осуществляться в следующих формах:

- выполнение заданий научного руководителя в соответствии с утвержденным планом научно-исследовательской работы;

- участия в научно-исследовательской работе кафедры;

- участия в научных и научно-методологических семинарах, проводимых Академией, кафедрой;

- использования современных методов обработки и интерпретации данных с применением компьютерных технологий;

- участия в разработке проектных документов и иных положений, связанных с предметной областью научного исследования;

- участия в научных исследованиях, в том числе совместных научных проектах и программах;

- подготовки и защиты магистерской диссертации.

Форма проведения научно-исследовательской работы магистранта может конкретизироваться и дополняться в зависимости от специфики магистерской программы,

темы магистерской диссертации.

Научно-исследовательская работа магистранта включает в себя:

- научно-исследовательскую работу;
- научную стажировку;
- научные публикации (участие в научных конференциях и семинарах);
- написание магистерской диссертации.

Организация научной стажировки в рамках НИРМ.

Научная стажировка является одной из важнейших составляющих при подготовке магистров и реализуется в соответствии с ИПРМ в сроки, определяемые академическим календарем и индивидуальным планом работы магистранта.

Сроки прохождения научной стажировки определяются Академией самостоятельно. Прохождение научной стажировки, как правило, планируется на втором году обучения в магистратуре.

Научная стажировка магистранта проводится на основании договоров, заключаемых с предприятиями/организациями/учреждениями, вузами и научными организациями и ведущими учеными в рамках Соглашений и Меморандумов о сотрудничестве в области образования и науки, а также на основании персональных приглашений от образовательных и научных организаций.

Прохождение обучения по программам обмена, в том числе программ двойного диплома, совместным образовательным программам с зарубежными университетами и организациями приравнивается к прохождению научной стажировки.

В случае не прохождения научной стажировки магистрант не допускается к итоговой аттестации.

Итоговая аттестация магистранта проводится в форме написания и защиты магистерской диссертации.

Целью итоговой аттестации магистранта является оценка научно-теоретического и исследовательско-аналитического уровня магистранта, сформированных профессиональных и управленческих компетенций, готовности к самостоятельному выполнению профессиональных задач и соответствие его подготовки требованиям образовательной программы магистратуры.

К итоговой аттестации допускаются обучающиеся, завершившие образовательный процесс в соответствии с требованиями образовательной программы, рабочего учебного плана и рабочих учебных программ, а также прошедшие предварительную защиту (расширенное заседание) по результатам диссертационного исследования.

5. МАТРИЦА СООТНЕСЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ С УЧЕБНЫМИ ДИСЦИПЛИНАМИ/МОДУЛЯМИ

Матрица соотнесения результатов обучения по образовательной программе с учебными дисциплинами													
№	Наименование дисциплины	Кол-во кредитов	PO1	PO2	PO3	PO4	PO5	PO6	PO7	PO8	PO9	PO10	PO11
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	История и философия	3	+										
2	Иностранный язык (профессиональный)	4		+									
3	Педагогика высшей школы	5											+
4	Психология управления	2	+										
5	Педагогическая практика	4											+
6	Теория вероятностей и математическая статистика	4			+								
7	Менеджмент	2			+								
8	Системный анализ	4			+								
9	Стратегический менеджмент	3	+										
10	Бизнес исследование	3	+										
11	Практикум по профессиональному иностранному языку	2		+									
12	Академическое письмо	2	+										

13	Упругость и пластичность							+					
14	Механика упругого деформируемого твердого тела							+					
15	Методы научных исследований	4				+							
16	Теоретические аспекты водно-теплового режима грунтов земляного полотна автомобильных дорог	6						+					
17	Линейные сооружения	5						+					
18	Усиление инфраструктуры транспортных сооружений	6							+				
19	Комплексные проектные решения при реконструкции транспортных сооружений	6							+				
20	Проектно-сметная документация при возведении линейных сооружений	6								+			
21	Технико-экономическое обоснование BIM-технологии линейных сооружений	6								+			
22	Мониторинг транспортных сооружений	6										+	
23	Оценка эксплуатационного состояния линейных сооружений	6										+	
24	Современные технологии и оборудования для транспортировки углеводородного сырья	5										+	
25	Технология транспортировки нефтегазовых смесей	5										+	

26	Нормативные требования к расчетам трубопроводных систем	4					+						+
27	Технические нормативы при проектировании трубопроводных систем	4					+						+
28	Экспериментально - исследовательская работа	18		+	+	+							
30	Итоговая аттестация магистратуры (ОЗМП)	12	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

6. СТРУКТУРА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ МАГИСТРАТУРЫ ПО ПРОФИЛЬНОМУ НАПРАВЛЕНИЮ (1,5 ГОДА)

№ п/п	Наименование циклов дисциплин и видов деятельности	Общая трудоемкость	
		в академических часах	в академических кредитах
1	2	3	4
1.	Теоретическое обучение	1800	60
1.1	Цикл базовых дисциплин (БД)	450	15
1)	Вузовский компонент (ВК):	180	6
	Менеджмент	60	2
	Иностранный язык (профессиональный)	60	2
	Психология управления	60	2
2)	Компонент по выбору (КВ)	270	9
1.2	Цикл профилирующих дисциплин (ПД)	1350	45
1)	Вузовский компонент	450	15
2)	Компонент по выбору	810	27
3)	Производственная практика	90	3
2.	Экспериментально-исследовательская работа магистранта (ЭИРМ)	720	18
1)	Экспериментально-исследовательская	720	18

	работа магистранта, включая прохождение стажировки и выполнение магистерского проекта		
3	Дополнительные виды обучения (ДВО)	-	-
4	Итоговая аттестация (ИА)	360	12
1)	Оформление и защита магистерской диссертации (проекта) (ОиЗМД (П))	360	12
	Итого	2700	90

6. УЧЕБНЫЙ ПЛАН НА ВЕСЬ СРОК ОБУЧЕНИЯ

Итого:		810	27	5		810	180	150	0	142	338	6	21	0	
ВСЕГО по циклу ПД:		1350	45	8	0	1260	285	225	0	224	626	16	26	3	
ИТОГО ПО ТЕОРЕТИЧЕСКОМУ КУРСУ ОБУЧЕНИЯ (ТКО):		1800	60	14	0	1710	353	292	0	328	737	27	30	3	
3	19-0-М-ВК-EIRM	ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА	540	18								3		15	ТС
4	19-0-М-ВК-IA	ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ: Оформление и защита магистерского проекта	360	12										12	ТС
ИТОГО ЗА ВЕСЬ ПЕРИОД ОБУЧЕНИЯ:			2700	90		1710	353	292	0	328	737	30	30	30	
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВИДЫ ОБУЧЕНИЯ (ДВО):															
5	Дополнительные виды обучения (ДВО):														

СОГЛАСОВАНО:

Проректор по УМР

Иванов А.А.

РАЗРАБОТАНО:

Декан факультета
"Транспортная техника и строительство"

Шаяхметов С.Б.

И.о.заведующая кафедрой
"Транспортное строительство"

Дюсенгалиева Т.М.

8.КАТАЛОГ ДИСЦИПЛИН ВУЗОВСКОГО КОМПОНЕНТА

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

7M07160-Транспортные сооружения

Уровень образования: магистратура профильная

Срок обучения: 1,5года

Модуль	Цикл	Компонент	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость		Семестр	Результаты обучения	Краткое описание дисциплины	Пререквизиты	Постреквизиты
				в академических часах	в академических кредитах					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Модуль 1 – Личностные и социально-гуманитарные компетенции	БД	ВК2	Иностранный язык (профессиональный)	120	4	1	PO2	Овладение профессиональным английским языком на продвинутом уровне (для неязыковых направлений). Изучение грамматических характеристик научного стиля в его устной и письменной формах. Профессиональное устное общение в монологической и диалогической форме по образовательной программе. Умение демонстрировать результаты исследования в форме отчетов, рефератов, публикаций и публичных обсуждений; интерпретировать и представлять результаты научных исследований на иностранном языке.	Дисциплины бакалавриата	Практикум по профессиональному иностранному языку / Академическое письмо

Модуль 2 – Экономико- управленческие компетенции	БД	ВК3	Психология управления	60	2	2	РО1	Дисциплина направлена на изучение теоретико-методологических основ психологии управления; основных социально-психологических проблем управления и путей их решения; ознакомление с методами изучения важных социально-психологических характеристик личности и коллектива, профессиональных, межличностных и внутриличностных проблем средствами психологии управления.	Стратегический менеджмент	Научно-исследовательская работа магистранта, Итоговая аттестация магистратуры
М 2 – Экономико- управленческие компетенции	БД	ВК4	Менеджмент	60	2	2	РО3	Дисциплина изучает следующие темы: Сущность и содержание менеджмента, особенности стратегии бизнес-единицы, корпоративная стратегия: управление пакетом видов бизнеса, анализ и оценка внешней и внутренней среды организации, конкурентные и корпоративные стратегии компании, стратегический анализ диверсифицированных компаний, управление стратегическими изменениями.	Стратегический менеджмент	Научно-исследовательская работа магистранта, Итоговая аттестация магистратуры
Модуль 3 – Научно-исследовательские компетенции	ПД	ВК4	Методы научных исследований	120	4	1	РО4	Дисциплина направлена на изучение методологии и методики научных исследований, формулирования темы, цели и задач научного исследования, методологию теоретических и экспериментальных исследований. анализа теоретико-экспериментальных исследований и формулирование выводов и заключений, способов внедрения и эффективности научных исследований. организаций и обработки научно-исследовательской работы. современных методов генерирования идей при решении научно-технических задач.	Дисциплины бакалавриата	Научно-исследовательская работа магистранта, Итоговая аттестация магистратуры

Модуль 4 – Научно-исследовательские компетенции			Экспериментальная исследовательская работа магистранта	720	24	2,3,4	PO3-PO5	<p>Форма проведения научно-исследовательской работы магистранта может конкретизироваться и дополняться в зависимости от специфики магистерской программы, темы магистерской диссертации.</p> <p>Научно-исследовательская работа магистранта включает в себя:</p> <ul style="list-style-type: none"> - научно-исследовательскую работу; - научную стажировку; - научные публикации (участие в научных конференциях и семинарах); <p>написание магистерской диссертации.</p>	Цикл базовых дисциплин (БД), Цикл профилирующих дисциплин (ПД)	Итоговая аттестация
			Итоговая аттестация: Оформление и защита магистерского проекта	360	12	4	PO1-PO11	Целью итоговой аттестации магистранта является оценка результатов обучения, достигнутых по завершению изучения образовательной программы магистратуры.	Цикл базовых дисциплин (БД), Цикл профилирующих дисциплин (ПД), НИРМ	
Модуль 5 – Профессиональные компетенции	ПД	ВК9	Теоретические аспекты водно-теплого режима грунтов земляного полотна автомобильных дорог	180	6	1	PO6,	Изучение специальных методов нормальной эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры в экстремальных условиях; Практическая реализация эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, возведенных на просадочных, водонасыщенных, аллювиальных, набухающих, засоленных, пучинистых грунтах, а также усиления оснований и фундаментов на закарстованных и подрабатываемых территориях и в сейсмоопасных районах Казахстана.	ПД бакалавриата	Усиление инфраструктуры линейных сооружений Комплексные проектные решения при реконструкции транспортных сооружений Проектно-сметная документация при возведении линейных сооружений Технико-экономическое обоснование

										ВМ технологии линейных сооружений
	ПД	ВК10	Линейные сооружения	150	5	2	РО6	Дисциплина изучает теоретические основы построения расчетных конечно-элементных моделей различных транспортных объектов на основе методов теории упругости, пластичности, механики деформируемого твердого тела и численного анализа, основные приемы построения матриц элементов и системы уравнений, методы и алгоритмы решения статических, динамических, колебательных и физически нелинейных сложных задач инженерии с применением метода конечных элементов.	ПД бакалавриата	Усиление инфраструктур ы линейных сооружений Комплексные проектные решения при реконструкции транспортных сооружений Проектно- сметная документация при возведении линейных сооружений Технико- экономическое обоснование ВМ технологии линейных сооружений
Итого				1620	54					

9. КАТАЛОГ ДИСЦИПЛИН КОМПОНЕНТА ПО ВЫБОРУ

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

7M07160-Транспортные сооружения

Уровень образования: магистратура профильная Срок обучения: 1,5 года

Модуль	Цикл	Дисциплина		Общая трудоемкость		Семестр	Результаты обучения	Краткое описание дисциплины	Пререквизиты	Постреквизиты
		Компонент	наименование	в академических часах	в академических кредитах					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
М1 – Личностные и социально-гуманитарные компетенции	БД	KB1	Практикум по профессиональному иностранному языку	60	2	2	PO2	Дисциплина «Практикум по профессиональному иностранному языку» включает овладение иностранным языком на международном уровне (для неязыковых направлений). Подготовка письменных сообщений на темы, связанные с научной работой магистранта. Развитие навыков работы с официальной документацией по различным формам и видам международного сотрудничества, толковыми и двуязычными терминологическими словарями, а также справочной литературой по образовательной программе. Развитие навыков письменного и устного двустороннего перевода.	Иностранный язык (профессиональный)	Научно-исследовательская работа магистранта, Итоговая аттестация магистратуры
		KB2	Академическое письмо				PO1	Дисциплина «Академическое письмо» является методологией написания научных текстов: эссе, магистерской диссертаций, статьи, публичного представления и обсуждения научных работ на международных конференциях. Умение формулировать и обосновывать собственные мысли, идеи и доносить их до целевой аудитории. Совершенствовать навыки написания научных		

								текстов, умение структурировать, форматировать, подбирать стилистику и язык описания, библиографического описания печатных изданий и электронных ресурсов.		
М 2 – Экономик о- управлен- ческие компетенц ии	БД	КВ1	Стратегич еский менедже нт	90	3	1	РО1	Дисциплина направлена на изучение сущности и содержание стратегического управления компанией, виды стратегий, современных методов стратегического анализа, технологию разработки и реализации стратегии, особенности развития стратегического менеджмента в Казахстане. Формирует умение выработки стратегии развития компании на оценки внутренней и внешней среды, анализа конкурентных стратегий, применения различных методов управленческого анализа, определения стратегии управления персоналом, стратегическими изменениями	Дисциплины бакалавриата	Практикум по профессиональному иностранному языку, Академическое письмо, Усиление инфраструктуры транспортных сооружений, Комплексные проектные решения при реконструкции транспортных сооружений, Психология управления, Управление производством, Управление рисками
		КВ2	Бизнесисс ледование				РО1	Дисциплина изучает следующие темы: Введение в бизнес исследование, понятие бизнеса, история развития, наука и научное исследование, логика процесса исследования и его основные этапы, построение структуры исследования, информационное обеспечение бизнес исследования, сбор эмпирических данных, методика проведения анализа на основе матрицы BCG, маркетинговая информационная система, обработка и анализ первичных данных, анализ конъюнктуры рынка.	Дисциплины бакалавриата	Практикум по профессиональному иностранному языку, Академическое письмо, Усиление инфраструктуры транспортных сооружений, Комплексные проектные решения при реконструкции транспортных сооружений,

											Психология управления, Управление производством, Управление рисками
М 3 – Научно-исследовательские компетенции	БД	KB1	Теория вероятностей и математическая статистика	120	4	1	PO3	Теория вероятности и математическая статистика изучает простейшие теоремы теории вероятностей, системы случайных величин, математические модели анализа случайных явлений для их адекватного описания и понимания, методы решения стандартных задач с применением основных аналитических инструментов, математические методы построения вероятных моделей и реализацию этих методов на реальных задачах естествознания, практической деятельности и статистической обработки реальных данных.	В рамках образовательной программы бакалавриата	Теория упругости и пластичности, Механика деформируемого твердого тела, Управление производством, Управление рисками, Обследование и испытания искусственных сооружений, Экспериментальные методы оценки технического состояния искусственных сооружений	
		KB2	Системный анализ				PO3	Дисциплина изучает вопросы, заключающиеся в проведении исследования путем выполнения последовательности заранее спланированных действий как с любыми переменными или постоянными объектами исследования, так и со сложными системами. Объектами могут выступать разнообразные проблемы, обнаруживаемые при разработке новых и функционировании ранее созданных систем, так и выявляемые в самих процессах подготовки и принятия решений.	В рамках образовательной программы бакалавриата	Упругость и пластичность, Механика деформируемого твердого тела, Управление производством, Управление рисками, Обследование и испытания искусственных	

										сооружений, Экспериментальные методы оценки технического состояния искусственных сооружений
Модуль 3 – Профессиональные компетенции	БД	КВ1	Усиление инфраструктуры транспортных сооружений	180	6	1	РО7	Дисциплина изучает вопросы, заключающиеся в проведении исследования путем выполнения последовательности заранее спланированных действий как с любыми переменными или постоянными объектами исследования, так и со сложными системами. Объектами могут выступать разнообразные проблемы, обнаруживаемые при разработке новых и функционировании ранее созданных систем, так и выявляемые в самих процессах подготовки и принятия решений.	Стратегический менеджмент, Бизнес-исследование, Методы научных исследований, Метод конечных элементов в задачах транспортного строительства	Проектно-сметная документация при возведении линейных сооружений Технико-экономическое обоснование BIM технологии линейных сооружений Конструкция транспортных сооружений Обустройство транспортных сооружений
		КВ2	Комплексные проектные решения при реконструкции транспортных сооружений				РО7	Дисциплина изучает современные проблемы и задачи реконструкции транспортных сооружений, нормативно-правовую базу инфраструктуры транспорта. Обзор конструкций транспортных сооружений. Основные положения обследования, диагностики, мониторинга состояния и испытания транспортных сооружений. Анализ материалов по проектированию реконструкции транспортных сооружений. Оценка качественных показателей объектов инфраструктуры транспорта. Разработка мероприятий и принятие комплексных проектных решений по усилению объектов транспортных сооружений.		

										сооружений
Модуль 5 – Профессиональные компетенции	ПД	KB1	Проектно-сметная документация привозвдений линейных сооружений	180	6	2	PO8	Дисциплина изучает нормативно установленный комплекс документов, обосновывающих целесообразность и реализуемость проекта, раскрывающих его сущность, позволяющих осуществить проект. Содержание и объём проектно-сметной документации для объектов линейных сооружений по нормам проектирования и эксплуатации, инструкциям. Осуществление прокладки линейных сооружений и реконструкции объектов с применением современных цифровых технологий. Разработка проектной документации при возведении линейных сооружений с использованием цифровых измерительных устройств.	Методы научных исследований, Метод конечных элементов в задачах транспортного строительства, Упругость и пластичность, Механика упругого деформируемого твердого тела, Усиление инфраструктуры транспортных сооружений, Комплексные проектные решения при реконструкции транспортных сооружений	Конструкция транспортных сооружений\ Обустройство транспортных сооружений Мониторинг транспортных сооружений Оценка эксплуатационного состояния линейных сооружений Научно-исследовательская работа, итоговая аттестация
		KB2	Технико-экономическое обоснование BIMтехнологии линейных сооружений				PO8	Дисциплина изучает сущность, принципы и направления цифровой деятельности организаций (предприятий), информационную политику Республики Казахстан, Государственную Программу «Цифровой Казахстан». Государственное управление цифровым развитием, Законодательное регулирование в сфере цифровых технологий в Республике Казахстан, информационную безопасность, принципы построения цифровых измерительных устройств, цифровые технологии, применяемые в транспортных отраслях Республики Казахстан и возможности применения BIM-технологии в управлении недвижимостью, основные проблемы, связанные с внедрением системы информационного моделирования сооружений на этапе эксплуатации.		

Модуль 5 – Профессиональные компетенции			Мониторинг транспортных сооружений	180	6	2	РО 9	Дисциплина изучает мониторинг транспортных сооружений- систематическое, периодическое наблюдение за состоянием грунтов, оснований и окружающей среды с определением их физико-технических характеристик. Своевременная оценка отступления от проекта, нормативных документов, прогнозирование взаимного влияния объекта и окружающей среды в будущем, обеспечение адекватной обратной связи для своевременного выявления фактических изменений, предупреждения негативных процессов и устранения их последствий.	Упругость и пластичность, Механика упругого деформируемого твердого тела,	Современные технологии и оборудования для транспортировки углеводородного сырья Технология транспортировки нефтегазовых смесей Нормативные требования к расчетам трубопроводных систем Технические нормы при проектировании трубопроводных систем Научно-исследовательская работа, итоговая аттестация
			Оценка эксплуатационного состояния линейных сооружений				РО 9	Дисциплина изучает оценку транспортно-эксплуатационного состояния линейных сооружений, соответствие нормативным требованиям основных транспортно-эксплуатационных показателей, качества реконструкции или ремонта в момент сдачи ее в эксплуатацию, физические аспекты явлений, вызывающих особые нагрузки и воздействия на сооружения, основные положения и принципы обеспечения безопасности объектов на ближайшую перспективу с учетом роста скорости транспортировки нефти, газа и изменением природно-климатических условий.	Упругость и пластичность, Механика упругого деформируемого твердого тела,	Современные технологии и оборудования для транспортировки углеводородного сырья Технология транспортировки нефтегазовых смесей Нормативные требования к расчетам трубопроводных систем Технические нормы при

										проектировании трубопроводных систем Научно-исследовательская работа, итоговая аттестация
Модуль 5 – Профессиональные компетенции		Современные технологии и оборудования для транспортировки углеводородного сырья	150	5	2	PO 10	Дисциплина изучает технологические характеристики и принципы объединения оборудования подготовки, транспорта и хранения углеводородов в единую технологическую линию на стадии проектирования; основные способы защиты внутренней поверхности промышленных трубопроводов и оборудования от осложняющих процессов гидратообразования, коррозии и отложения асфальтосмолопарафиновых образований; основные положения промышленной и экологической безопасности при транспорте и хранении углеводородов в системе промышленных трубопроводов.	Практикум по профессиональному иностранному языку, Академическое письмо, Стратегический менеджмент, Бизнес-исследование, Теория вероятностей и математическая статистика, Системный анализ, Усиление инфраструктуры транспортных сооружений, Комплексные проектные решения при реконструкции транспортных сооружений	Нормативные требования к расчетам трубопроводных систем Технические нормативы при проектировании трубопроводных систем Научно-исследовательская работа, итоговая аттестация	
						PO 10	Дисциплина изучает наиболее экономичные и прогрессивные технологии, значительное повышение эффективности транспортного процесса, приведение технического потенциала транспортных отраслей в соответствие с потребностями нефтяной экономики в перевозках, современные методики определения технологических параметров трубопроводов с целью снижения воздействий осложняющих	Теория вероятностей и математическая статистика, Системный анализ, Упругость и пластичность, Механика упругого деформируемого	Нормативные требования к расчетам трубопроводных систем Технические нормативы при проектировании трубопроводных	

							процессов,обслуживание разнонаправленных нефтепотоков различной интенсивности, технологические процессы трубопроводного транспорта нефти, нефтепродуктов и газа, а также основные виды трубопроводного оборудования и принципы его работы.	твердого тела	систем Научно-исследовательская работа, итоговая аттестация
			120	4	2	PO 5 PO 11	Дисциплина изучает основные законы и положения о свойствах углеводородных систем при движении по цепочке «системы подготовка – транспорт - хранение – сдача в систему магистральных трубопроводов товарной продукции»; требования нормативно-технической документации промышленного трубопроводного транспорта в процессе эксплуатации данных объектов; основные способы защиты внутренней поверхности промышленных трубопроводов и оборудования от осложняющих процессов гидратообразования, коррозии и отложения асфальтосмолопарафиновых образований	Практикум по профессиональному иностранному языку, Академическое письмо, Стратегический менеджмент, Бизнес-исследование, Теория вероятностей и математическая статистика, Системный анализ, Усиление инфраструктуры транспортных сооружений, Комплексные проектные решения при реконструкции транспортных сооружений	Научно-исследовательская работа, итоговая аттестация
						PO 5 PO 11	Дисциплина изучает существующие в отрасли нормы и правила проектирования газо- и нефтепроводов, резервуаров для хранения нефти и нефтепродуктов, методы расчета объема резервуарных парков, нормативные методы расчета конструкции по предельным состояниям, комплексную оценку надежности в соответствии с современными требованиями, временные факторы, вероятностную природу характеристик несущей способности и нагрузок, уровень практических приложений методов количественной оценки	Практикум по профессиональному иностранному языку, Академическое письмо, Стратегический менеджмент, Бизнес-исследование, Теория	Научно-исследовательская работа, итоговая аттестация
							Нормативные требования к расчетам трубопроводных систем		
							Технические нормативы при проектировании трубопроводных систем		

								надежности трубопроводного транспорта для нефти и нефтепродуктов.	вероятностей и математическая статистика, Системный анализ, Усиление инфраструктуры транспортных сооружений, Комплексные проектные решения при реконструкции транспортных сооружений	
Итого				1080	36					

7. ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ



City Road Centre Товарищество с ограниченной ответственностью "City Road Centre"

050042 г. Алматы, ул. Курмангазы, уг. ул. Фурманова, Д.33/160, кв.26

тел./факс: 8(727) 2728762
E-mail: crc.too@mail.ru

Исх. №19-52

«27» января 2021 г.

ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

**на образовательные программы 8D07165 – «Транспортные сооружения»,
7M07160-«Транспортные сооружения», 7M07159-«Транспортные сооружения»**

Разработанная в АО «Академия логистики и транспорта» образовательная программа 8D07165 – «Транспортные сооружения», 7M07160-«Транспортные сооружения» (направление подготовки – профильное, срок обучения – 1,5 года), 7M07159-«Транспортные сооружения» (направление подготовки – научно-педагогическое, срок обучения – 2,0 года), профессорско-преподавательским составом кафедры «Транспортное строительство» АО

«Академия логистики и транспорта» - сениор-лектором, д.т.н. Исмагуловой С.О., ассистент профессором, к.т.н. Карибаевой Г.Б., профессором д.т.н. Махметовой Н.М., профессором АЛТ, д.т.н. Хасеновым С.С., лектор м.т.н., Курбеновой А.К., асс-проф. Ускембаевой Б.О.

Разработанная образовательная программа включает следующие структурные элементы: сведения о рассмотрении, согласовании и утверждении программы, разработчиках и экспертах, нормативные ссылки, паспорт образовательной программы, компетентностная модель выпускника, сведения о дисциплинах, структура образовательной программы (мажор), структура образовательной программы (минор), учебный план на весь срок обучения, каталог элективных дисциплин.

Образовательные программы 8D07359 – «Строительство транспортных сооружений» по направлению подготовки 8D07165 – «Транспортные сооружения», 7M07160-«Транспортные сооружения» (направление подготовки – профильное, срок обучения – 1,5 года), 7M07159-«Транспортные сооружения» (направление подготовки – научно-педагогическое, срок обучения – 2,0 года), представлена в соответствии требованиям к содержанию и оформлению программы.

В компетенциях образовательной программы описана способность магистрантов самосовершенствованию и профессиональному росту личности с разносторонними гуманитарными и естественнонаучными знаниями и интересами а также способен критически переосмысливать накопленный опыт, изменять при необходимости профиль своей профессиональной деятельности,

осознания социальной значимости своей будущей профессии, обладания высокой мотивацией к выполнению профессиональной деятельности.

Образовательные программы 8D07165 – «Транспортные сооружения», 7M07160-«Транспортные сооружения» (направление подготовки – профильное, срок обучения – 1,5 года), 7M07159-«Транспортные сооружения» (направление подготовки – научно- педагогическое, срок обучения – 2,0 года), разработана на высоком профессиональном уровне и рекомендуется к использованию в учебном процессе высших технических учебных заведений.

Директор
ТОО «City Road Centre»



Алимкулов Д. Ж.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
Жауапкершілігі Шектеулі
Серіктестігі

«Қазақ жол жобалау
институты»



РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН
Товарищество с Ограниченной
Ответственностью

«Казакский дорожный
проектный институт»

Қазақстан Республикасы, Алматы қаласы, Навои көшесі 58
Республика Казахстан, г. Алматы, ул. Навои 58
тел.: 246-33-51, e-mail: kazdpi@list.ru

Исх. №05/21 от «27» январь 2021г.

ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

**на образовательные программы 8D07165 – «Транспортные сооружения»,
7M07160-«Транспортные сооружения»,7M07159-«Транспортные сооружения»**

Разработанная в АО «Академия логистики и транспорта» образовательная программа 8D07165 – «Транспортные сооружения», 7M07160-«Транспортные сооружения» (направление подготовки – профильное, срок обучения – 1,5 года), 7M07159-«Транспортные сооружения» (направление подготовки – научно-педагогическое, срок обучения – 2,0 года), профессорско-преподавательским составом кафедры «Транспортное строительство» АО «Академия логистики и транспорта» - профессором АЛТ, д.т.н. Базановой И.А., сениор-лектором, д.т.н. Исмагуловой С.О., ассистент профессором, к.т.н. Карибаевой Г.Б., профессором д.т.н. Махметовой Н.М., профессором АЛТ, д.т.н. Хасеновым С.С., лектор м.т.н., Курбеновой А.К..

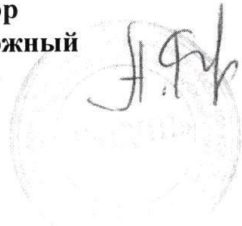
Разработанная образовательная программа включает следующие структурные элементы: сведения о рассмотрении, согласовании и утверждении программы, разработчиках и экспертах, нормативные ссылки, паспорт образовательной программы, компетентностная модель выпускника, сведения о дисциплинах, структура образовательной программы, структура образовательной программы, учебный план на весь срок обучения, каталог элективных дисциплин.

Образовательные программы 8D07165 – «Транспортные сооружения», 7M07160-«Транспортные сооружения» (направление подготовки – профильное, срок обучения – 1,5 года), 7M07159-«Транспортные сооружения» (направление подготовки – научно- педагогическое, срок обучения – 2,0 года), представлена в соответствии требованиям к содержанию и оформлению программы.

В компетенциях образовательной программы описана способность докторантов, магистрантов к практическому применению приобретенных в процессе обучения знаний, умений и навыков в профессиональной деятельности.

Образовательные программы 8D07165 – «Транспортные сооружения», 7M07160-«Транспортные сооружения» (направление подготовки – профильное, срок обучения – 1,5 года), 7M07159-«Транспортные сооружения» (направление подготовки – научно- педагогическое, срок обучения – 2,0 года), (направление подготовки – профильное, срок обучения – 1,5 года) разработана на высоком профессиональном уровне и рекомендуется к использованию в учебном процессе высших технических учебных заведений.

**Генеральный директор
ТОО «Казахский дорожный
проектный институт»**



Кансейтов А.Ш.

**Лист согласования
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Наименование: «7М07160 – ТРАНСПОРТНЫЕ СООРУЖЕНИЯ

Уровень подготовки: магистратура профильная

Код и классификация направлений подготовки: 6В071 – Инженерия, инженерное дело

Код и группа образовательных программ: М104 -Транспорт, транспортная техника

№ п/п	Ф.И.О.	Место работы и должность	Подпись	Дата
1.	Тасбаева Э.В.	зав. каф. "ЕМД"		24.01.21
2.	Сулуров А.Н.	зав. каф. и неф		27.01.21
3.	Ташкабаева Г.У.	упр. каф. и неф		27.01.21
4.	Абдурашитов А.С.	зав. каф. и неф		27.01.21

12. ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Номер издания	Дата введения	Изменения	Подпись
1	2	3	4